

Fagspecifik svendeprøvevejledning for erhvervsuddannelsen til flytekniker

Vejledningen gælder ved eksamination af lærlinge omfattet af bekendtgørelse nr. 309 af 25. marts 2024 om erhvervsuddannelsen til flytekniker og senere udstedte bekendtgørelser. Lærlinge der er overgået til denne bekendtgørelse eller senere udstedte, er ligeledes omfattet af denne vejledning.



Indhold

Bedømmelse og beviser mv.	3
Den praktiske prøve.....	3
Generelt.....	3
Karakter	4
Fælles for B1 og B2.....	4
Den praktiske afvikling af svendeprøven	5
B1.....	6
B2.....	6

Bedømmelse og beviser mv.

Grundlaget for flyteknikeruddannelsen er beskrivelserne om mål og øvrige rammer, der er udarbejdet af de faglige udvalg og efterfølgende fastsat i uddannelsesbekendtgørelsen af Undervisningsministeriet. Beskrivelserne er dermed det fælles grundlag for undervisning og praktik igennem hele uddannelsesforløbet og er derfor også grundlaget for svendeprøvebedømmelsen.

Opgaverne stilles af skolen efter samråd med det faglige udvalg. Det faglige udvalg kan udarbejde forslag til opgaver for svendeprøven. Svendeprøven bedømmes ud fra de regler, der er fastlagt i gældende uddannelsesbekendtgørelse under afsnittet »Afsluttende prøver (eksamen) m.v.«.

Den praktiske prøve

Den praktiske prøve består af opgaver inden for uddannelsens mål og i grundfag, områdefag og specialefag. Den praktiske prøve har en varighed af 6 klokketimer.

Den faglige prøve gennemføres tidligst 6 måneder før udlæringsdatoen for lærlingene. Bedømmelsen foretages af mindst 1 skuemester (skuemester) repræsenterende arbejdsgiversiden eller arbejdstagersiden i det faglige udvalg og en eksaminator (lærer udpeget af skolen) jf. Bekendtgørelse om eksamensordning på erhvervsskoler m.v. Prøverne fordeles mellem lærlingene efter lodtrækning. Skuemestrene skal være til stede under den praktiske prøve (6 klokketimer). Ved bedømmelsen anvendes 7-skalaen, jf. bekendtgørelse om karakterskala og anden bedømmelse. Prøven skal bestås.

Læs mere om votering og karaktergivning i den generelle svendeprøvevejledning.

Generelt

I forbindelse med bedømmelsen af den praktiske prøve (værkstedsopgaven) gennemføres løbende en samtale med lærlingen under prøveforløbet, hvor eksaminator og skuemestre har mulighed for at stille afklarende spørgsmål jf. Bekendtgørelse om eksamensordning på erhvervsskoler m.v. Samtalen, der skal omhandle den aktuelle opgave, må ikke have karakter af mundtlig eksamination. Formålet med samtalen er alene at give lærlingen lejlighed til at redegøre for den anvendte arbejdsproces og den valgte metode.

Karakter

Ved bedømmelsen anvendes bekendtgørelsen om karakterskala og anden bedømmelse. Eksaminator og skuemestre giver **én samlet karakter** for de to bedømmelsesområder: Teknisk faglige kvalifikationer og personlige kvalifikationer. Karakteren udgør den afsluttende svendeprøvekarakter og meddeles umiddelbart efter til lærlingen.

I tilfælde af at eksaminator og skuemesterer ikke kan opnå enighed i voteringen følges gældende regler i Bekendtgørelse om eksamensordning på erhvervsskoler m.v.

Ved uddannelsens afslutning udsteder det faglige udvalg et svendebrev med svendeprøvekarakteren til lærlingen som dokumentation for, at vedkommende har opnået kompetence inden for flyteknikeruddannelsen.

Fælles for B1 og B2

Til prøven stiller praktikvirksomheden et af lærlingen bekendt luftfartøj til rådighed i mindst 6 timer. Der skal være adgang til den nødvendige dokumentation, reservedele, værktøj og andet nødvendigt udstyr til løsning af opgaven herunder medarbejder der kan frigive flyet til drift (CRS) efter endt svendeprøve. Skuemester præsenteres for et passende antal opgaver. Opgaverne leveres af pågældende virksomhed og skuemester udvælger de opgaver, som lærlingen/lærlingene ved lodtrækning vælger imellem.

Ved bedømmelsen af opgaveløsningerne ved den praktiske prøve giver eksaminator og skuemester samlet en karakter, der dækker nedestående kriterier svarende til AMC 147A 210 (b).

1. Teknisk faglige kvalifikationer – lærlingen kan:
 - a. Demonstrere anvendelse af relevant værktøj/udstyr/testudstyr efter fabrikanternes forskrifter
 - b. Anvende Maintenance Manual samt andre relevante dokumenter korrekt i forbindelse med den forlagte opgave
 - c. Udføre arbejdet uden at der overses fejl
 - d. Identificere relevante komponenter hurtigt og demontere og montere disse komponenter korrekt i henhold til relevant dokumentation.

2. Personlige kvalifikationer – lærlingen kan:

- a. Udvide forståelse for nødvendigheden af et rent og ryddeligt arbejdsmiljø samt overholde gældende regler for arbejds- og personlig sikkerhed
- b. Demonstrere en ansvarlig holdning og respekt over for flysikkerheden og luftdygtigheden af luftfartøjet
- c. Planlægge et arbejdsforløb
- d. Samarbejde med makker

Fælles for begge specialer

Eksaminator og skuemester skal være til stede under fejlfindingsprøven. Ved bedømmelsen af fejlfindingsprøven giver eksaminator og skuemester samlet en karakter for prøven.

Den praktiske afvikling af svendepøven

Eksaminator og skuemester møder min. 1 time før det pågældende luftfartøj er til rådighed.

Eksaminator og skuemester præsenteres for de personer fra virksomheden, som står for afviklingen af svendepøven. I den forbindelse forevises de faciliteter, der anvendes ved prøven – det være sig værksted, computerrum, hvilket luftfartøj som prøven skal aflægges på samt hvilket rum som stilles til skuemestrenes rådighed.

Eksaminator og skuemester gennemgår, de opgaver som virksomheden fremlægger og udvælger det nødvendige antal opgaver, som der er brug for (der skal være valgmulighed).

Når eksaminator, skuemester og virksomhedens repræsentanter har gennemgået, hvordan svendepøven skal afvikles præsenteres lærlingene og forløbet gennemgås. Hvis det er muligt deles lærlingene i hold af 2 og 2. Er antallet af lærlinge ulige kan en anden person indkaldes som suppleant under forudsætning af, at han instrueres i sin rolle af skuemestrene.

Når lærlingene har trukket en opgave fremlægger de en struktureret plan for, hvordan de vil løse opgaven. Fremlæggelsen skal som minimum indeholde den nødvendige dokumentation og en tidsramme for hvor lang tid arbejdet vil tage. Eksaminator og skuemester forklarer lærlingene, hvad de vil sætte fokus på, herunder hvad det er for bedømmelsesparametre (de teknisk faglig og personlige kvalifikationer), der ligger til grund for.

Under selve udskiftningen/fejlrretningen stiller skuemester supplerende spørgsmål uden at "spørge" opgaven i stykker, da hovedvægten skal lægges på selve den praktiske løsning af opgaven. Opgaven anses som afsluttet når eksaminator og skuemester meddeler, at de har set nok, dog senest inden 6 timer, eller hvis den ansvarlige inspektør siger stop af flysikkerhedsmæssige årsager eller hvis det pågældende luftfartøj skal i drift. Lærlingene afslutter opgaven med oprydning og aflevering af div. værktøjer.

Eksaminator og skuemester sammenligner bedømmelser og kommer frem til en samlet karakter for de 2 bedømmelseskategorier (teknisk faglig og personlige kvalifikationer). Svendepøven afsluttes med debriefing af lærlingene, hvor karakteren meddeles sammen med en gennemgang af opgaveløsningen herunder en begrundelse for karaktererne. Svendepøvekarakteren indsendes til Industriens Uddannelser.

B1

Prøven består af typiske opgaver inden for flybranchen og omfatter fejlfinding, justering, reparation og udskiftning af defekte eller slidte dele.

B2

Fejlfinding: Fejlfindingsprøven består i, at lærlingen foretager systematisk fejlfinding med hovedvægten på systemforståelse og systematik i fejlfindingsproceduren, herunder brug af eksternt testudstyr samt flyets BITE udstyr, hvis eksisterende. Prøven gennemføres som systemfejlfinding ned til komponentniveau. Prøven skal udføres på fly. Lærlingen fremskaffer den relevante dokumentation og materialer efter proceduren i virksomheden. Opgaverne fordeles på lærlingene ved lodtrækning umiddelbart før den praktiske prøve.

Komponentudskiftning

Komponentudskiftning i relevante B2 områder. Lærlingen fremskaffer den relevante dokumentation for udskiftning af komponenter efter proceduren i virksomheden. Prøven skal udføres på fly.