



# Fagspecifik svendeprøvevejledning for karrosseriteknikeruddannelsen

Vejledningen gælder ved eksamination af lærlinge omfattet af bekendtgørelse nr. 273 af 17. marts 2024 om karrosseriteknikeruddannelsen og senere udstedte bekendtgørelser. Lærlinge der er overgået til denne bekendtgørelse eller senere udstedte, er ligeledes omfattet af denne vejledning.



## Indhold

Bedømmelse og beviser mv. ....	3
Den praktiske prøve.....	3
Generelt.....	4
Karakter .....	4

## Bedømmelse og beviser mv.

Grundlaget for karrosseriteknikerens er mål- og fagbeskrivelserne for uddannelsen. Beskrivelserne er dermed det fælles grundlag for undervisning og praktik igennem hele uddannelsesforløbet og således også grundlag for svendeprøvebedømmelsen.

Opgaverne stilles af skolen efter samråd med det faglige udvalg. Det faglige udvalg kan udarbejde forslag til opgaver for svendeprøven. Svendeprøven bedømmes ud fra de fagbeskrivelser, der er beskrevet i uddannelsesbekendtgørelsen og uddannelsesordningen for uddannelsen. Svendeprøven aflægges normalt tidligst 3 måneder før udlæringsdatoen og aldrig mere end 6 måneder før udlæringsdatoen. Prøven finder sted på skolen i forbindelse med det afsluttende skoleophold.

Bedømmelsen foretages af 2 skuemestre (censorer) udpeget af det faglige udvalg samt en eksaminator (lærer) udpeget af skolen.

## Den praktiske prøve

For karrosseriteknikersvendeprøven er grundlaget en praktisk opgave, som består af to dele, hvor prøveformen er en kombination af praktiske, skriftlige og mundtlige elementer. Lærlingen trækker ved prøvens start lod mellem opgaver, hvis indhold er knyttet til uddannelsens kompetencemål.

Prøvens første del besvares ved, at lærlingen skriftligt udarbejder en skadesopgørelse og en arbejdsplan for den praktiske opgaves løsning. Den første del af prøven løses inden for en tidsramme på højst 4 timer.

På baggrund af den skriftligt udarbejdede skadesopgørelse og arbejdsplan, besvares prøvens anden del ved den praktiske udførelse af reparation og udskiftning af køretøjets skadede og korrosionsangrebne dele m.v. I forbindelse hermed gives lærlingen lejlighed til at demonstrere sin forståelse af den praktiske opgaves gennemførelse ved mundtlig at redegøre for den anvendte arbejdsproces. Den anden del af prøven løses indenfor en tidsramme på 14 timer.

Ved bedømmelsen foretages en samlet helhedsvurdering af lærlingens evne til at besvare den samlede opgave samt kvaliteten af det færdige produkt. Eksaminator og skuemestrene skal være til stede under den anden del af prøven.

Prøven anses for færdigudført, når lærlingen melder klar, og værktøj m.v. er rengjort og på plads.

## Generelt

I forbindelse med bedømmelsen af værkstedsopgaven gennemføres løbende under prøveforløbet en samtale med lærlingen, hvor eksaminator og skuemestre har mulighed for at stille afklarende spørgsmål jf. erhvervsrettet eksamensbekendtgørelse m.v. Samtalen, der skal omhandle den aktuelle opgave, må ikke have karakter af mundtlig eksamination. Formålet med samtalen er alene at give lærlingen lejlighed til at redegøre for den anvendte arbejdsproces og den valgte metode. Lærlingens redegørelse indgår som element i den samlede vurdering af værkstedsopgaven.

## Karakter

Ved bedømmelsen anvendes bekendtgørelsen om karakterskala og anden bedømmelse. Eksaminator og de 2 skuemestre giver en samlet karakter.

Ved uddannelsens afslutning udsteder det faglige udvalg et svendebrev til lærlingen som dokumentation for, at vedkommende har opnået kompetence inden for karrosseriteknikeruddannelsen. Svendebrevet er påført eksaminators og de to skuemestres karakter.

Læs mere om votering og karaktergivning i den generelle svendeprevevejledning.