

Udvikling

“Store tunge lastbiler er fascinerende, og man må holde sig skarp, hvis man skal følge med den teknologiske udvikling i branchen!”

Mohammed Taybi, værkstedschef Scania Ishøj

“Jeg søgte min læreplads om aftenen og blev ansat næste morgen.”

Mathias Haurholm, lastvognsmekaniker



**Bliv lastvognsmekaniker
– et valg du ikke fortryder**

Bliv lastvogsmekaniker – et valg du ikke fortryder!

Som lærling på grundforløb 2 for personvogsmekanikere kan du også søge læreplads som lastvogsmekaniker.

Hvis du ønsker dig en bred uddannelse og har lyst til at udfordre dig selv med elektronik, trykluft, reparation af store motorer og meget mere - så overvej at skifte spor til lastvogsmekaniker.

Som lastvogsmekaniker vil du opleve:

- ☀ Et afvekslende job med mange forskellige opgaver
- ☀ At arbejde med avanceret udstyr og den nyeste teknologi
- ☀ At have ansvar for, at køretøjerne overholder alle krav til sikkerhed og miljø
- ☀ Gode jobmuligheder og en attraktiv løn



Mødet med en Scania 50-lastbil blev vendepunktet - Mohammed skiftede til lastvogsmekaniker

Mohammed Taybi havde skruet på gokartmotorer i flere år, da han valgte at blive personvogsmekaniker. På erhvervsskolen var der en gammel lastbil, som fik Mohammed til at tænke over muligheden for at blive lastvogsmekaniker. Efter to ugers praktik på et lastvogsværksted var han solgt.

“Der var noget, der fangede mig. Det var de store biler, udlandet og muligheden for at få lastvogskørekort, der blev afgørende,” siger Mohammed Taybi, der blev udlært i 2001 og i dag er afdelingschef hos Scania i Ishøj.

I Mohammed Taybis øjne er der mange fordele ved lastvogsmekanikerfaget.

“Mange tror, at det er meget hårdt arbejde. Men det er ikke hårdere at reparere lastvogne end personbiler, for vi har flere hjælpemidler, og man bukker sig ikke lige så meget hen over motorhjelmene.”

I dag er Mohammed glad for skiftet fra personbiler til de helt store maskiner.

“Store tunge lastbiler er fascinerende, og man må holde sig skarp, hvis man skal følge med den teknologiske udvikling i branchen,” siger Mohammed Taybi.

BLIV

